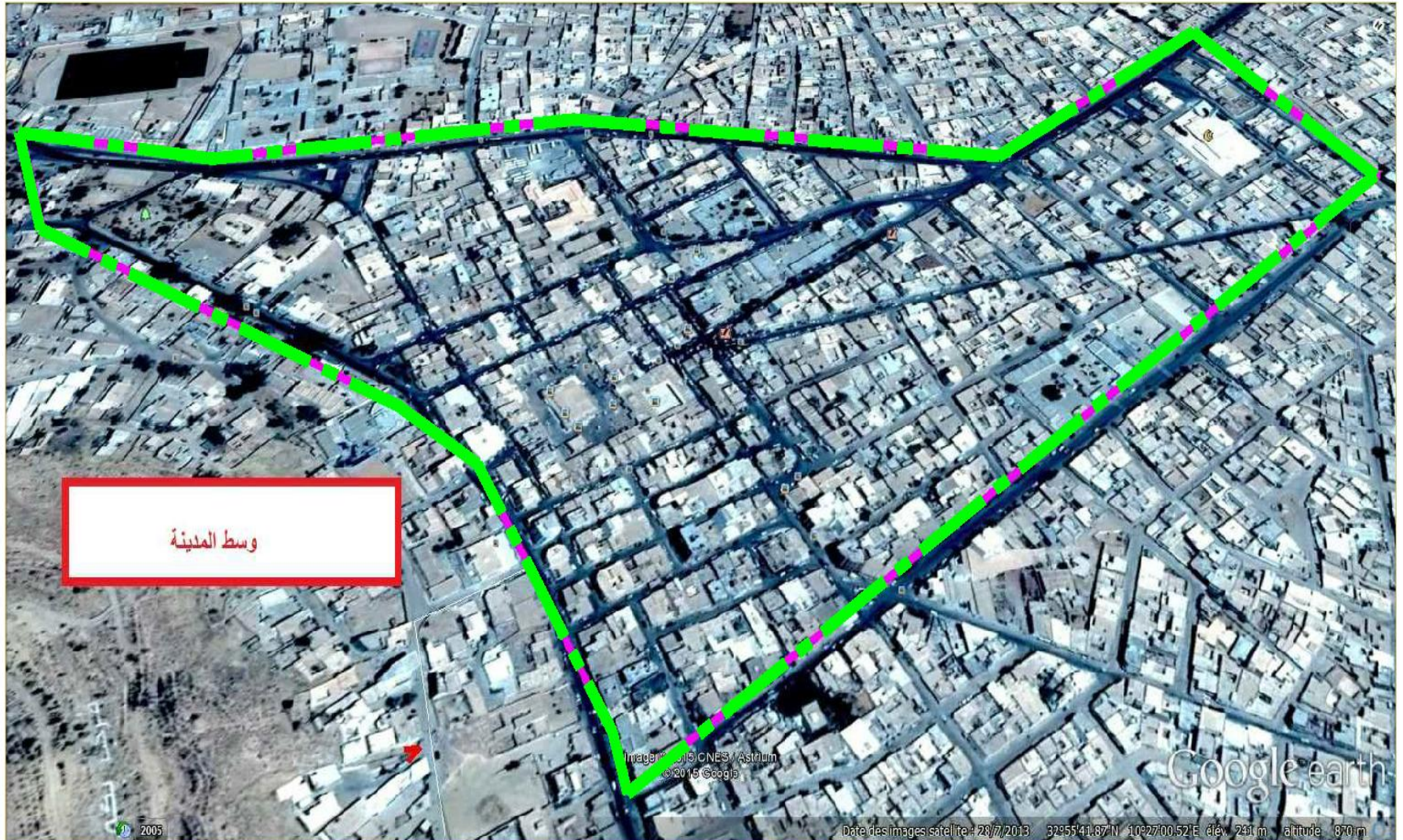




للتشخيص الفني لبلدية تطاوين

CITE CENTRE VILLE



كشف حول وضعية البنية الاساسية

المنطقة توسط المدينة

الربط بشبكة التطهير (%)	التزوير العمومي		الطرق				الطول الجملي للتجهج و الشوارع بالكلم
	نسبة التغطية (%)	العدد الجملي لنقاط الاضاءة	معد			غير معد (م 2)	
			حالتها سيئة و تتطلب الصيقة (م 2)	بالطبة المضاعة او غيرها و حالتها جيدة او متوسطة (م 2)	بالطبة الاسفلتية و حالتها جيدة او متوسطة (م 2)		
100	100	160	00	00	55000	00	7.7

CITE TADHAMEN

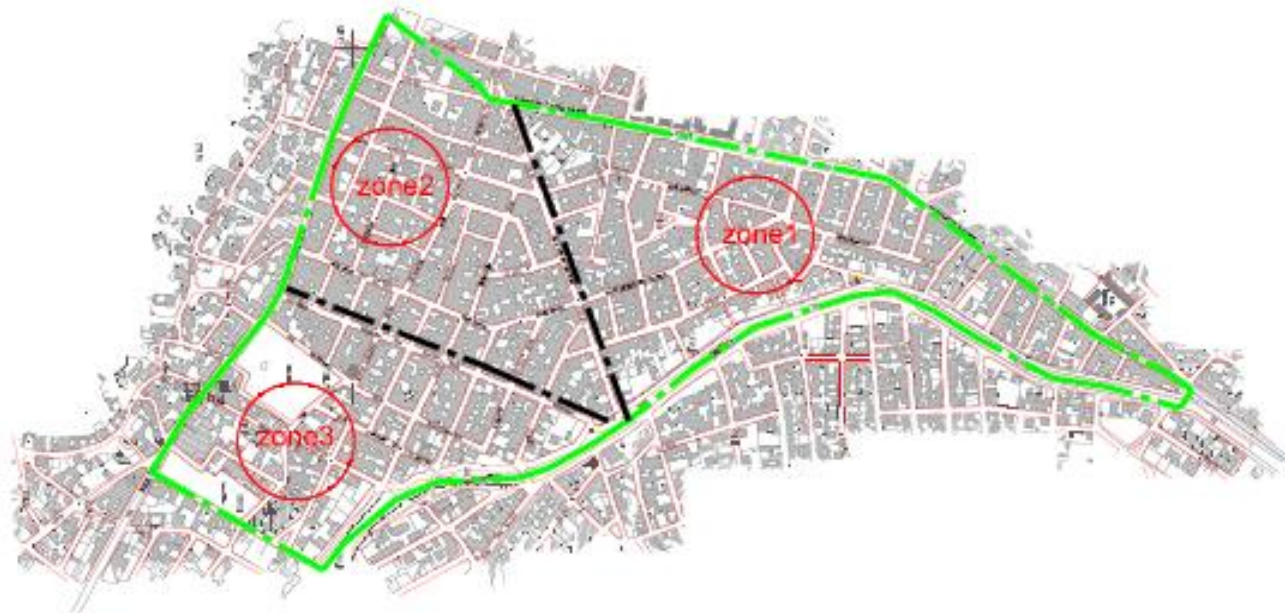


Image google: Cite Tadhamen

LEGENDE :

-  Limite du secteur
-  Decoupage du secteur
-  N° de la zone

أنموذج 01

بطاقة تشخيص لشبكة الطرقات بمنطقة التضامن 1

الملاحظات	التوزيع العمومي		التصنيف													الطرقات			
			مجموعي المدة		الحواشي (4)		نوعية (3)					المساحة حسب الحالة (2)			العرض		الطول		
							Béton	Enrobé	tracouche	trouche	غير معبد	رديئة	متوسطة	جيدة					
																		الطرقات الرئيسية (5)	
	HPL	00	00		00								600				10	100	بن فريس
	HPL	12			1200								3300				8	600	بيوت
	HPL	06		00	660								1960				10	330	عنه بن دلع
	HPL	00		00	1840									4900			8	920	انطريق الحزمية
	HPL	11		00	1120										5600		16	560	انطريق الهيتي
	HPL	29			4820							6468	4608	5608			7208	7208	مجموع الطرقات الرئيسية
	HPL																		الطرقات الفرعية
	HPL	02			100								250				8	50	ماسر عركت
	HPL	00			160								400				8	80	باصون
	HPL	00			180								450				8	90	أقبس
	HPL	01			140								420				10	70	بمر
	HPL	02			170								500				10	85	ليحين
	HPL	02			170								500				10	85	شكري
	HPL	02			150								480				10	75	ذكومة

(2) توضيح المساحة للحالات التالية : جيدة : حالة لا تستوجب التدخل / متوسطة : تستوجب صيانة جزئية (مثال إعادة طبقة السير أو صيانة جزئية للحفر) / رديئة : تستوجب إعادة كلية لطبقة السير وطبقات الأسس

(3) نوعية التعبيد : غير معبد (ترية) bicouche - tricouche - Enrobé - Béton

(4) للتصنيف على طول الحواشي

(5) الطرقات المرقمة لا يشملها التدخل ويقع النظر في شأنها مع مصالح وزارة التجهيز

(6) ذكر المفترقات التي تستوجب التهيئة وذلك على مستوى الطرقات التي تشهد كثافة مرورية

	HPL	05				420					-		1290			10	210	تخرج
	HPL	06				560					-		1680			10	280	تخرج
	HPL	04				460					-		1190			8	230	تخرج
	HPL	03				440					-		1100			8	220	تخرج
	HPL	06				600					-		1800			10	300	الحبيب باظفة
	HPL	02				220					-		590			8	110	حسن حسي عبد الوهاب
	HPL	02				190					-		475			8	95	ذكوت
	HPL	02				140					-		350			8	70	ياحيين
	HPL	02				180					-		450			8	90	مصر
	HPL	03				200					-		500			8	100	طجرة
	HPL	00				90					-		220			8	45	بون اسم
	HPL	01				140					-		350			8	70	بون اسم
	HPL	01				120					-		300			8	60	الجحظ
		46				4830							13185			5600	2975	مجموع المقررات المقرجة
	نسبة النجاح : %75	75				6450							19645			5600	5325	المجموع العام

أنموذج 01

بطاقة تشخيص لشبكة الطرقات بمنطقة التضامن 2

الملاحظات	التنوير العمومي		التعبيد											الطرقات					
			جزري المياه		الحواشي ⁽⁴⁾		نوع ⁽³⁾				المساحة حسب الحالة ⁽²⁾				العرض	الطول			
			بها	غير	بها	غير	Béton	Enrobé	trouche	bicouche	غير معبد	رديئة	متوسطة				جيدة		
الطرقات الرئيسية ⁽⁵⁾																			
سيقع التدخل بهذه المنطقة ضمن مشروع تعصير الطرقات المعبدة والتي في حالة رديئة بداية الاشغال	SHIP	09		00		960		---							3200		10	480	طرق ابن زياد
	HP.	03		00		400		---							1400		10	200	غندي
	HP.	07		00		600		---				1992			400		12	300	خلد بن الوليد
	HP.	08		00		860						3120					10	430	مصطفى
		27		00		2828						5112			5000			1418	مجموع الطرقات الرئيسية
																			الطرقات الفرعية
	SHIP	06		00		520						1780					10	260	محمد مقيم
	SHIP	06		00		600						2400					10	300	الجزيرة
		00		00		00						370					10	40	مصطفى حريف
	SHIP	01		00		160						510					8	80	مصعب بن عمير
	SHIP	04				260						930					8	130	الانس
	HP.	03				00						1290					10	170	السطين
		00				00						300					8	50	القاهرة
	HP.	02		00		220						730					8	110	محمد بن عبد الوهاب

(2) توضيح المساحة للحالات التالية : جيدة : حالة لا تستوجب التدخل / متوسطة : تستوجب صيانة جزئية (مثال إعادة طبقة السير أو صيانة جزئية للحفر) / رديئة : تستوجب إعادة كلية لطبقة السير وطبقات الأسس

(3) نوعية التعبيد : غير معبد (ترية) bicouche - trrouche - Enrobé - Béton

(4) للتصيص على طول الحواشي

(5) الطرقات المرقمة لا يشملها التدخل ويقع النظر في شأنها مع مصالح وزارة التجهيز

(6) ذكر المفترقات التي تستوجب التهيئة وذلك على مستوى الطرقات التي تشهد كثافة مرورية

	HPL	05	00	00					-		1410			10	195	بن عرفة
	HPL	04	00	00					-		890			8	145	صنين
		00	00	00						420				8	70	شهر ليشتم
	HPL	05	00	00					-		1640			8	280	محمد علي
	SHIP	03	00	340					-			1330		10	170	شهبه
		00	00	00							560			8	70	بو لبا
		00	00	00							560			10	70	صانعو
		00	00	00							560			10	70	طربلس(جن)
		00	00	00							560			10	70	بنين(جن)
		00	00	00							490			10	70	جربا(جن)
		00	00	00							560			10	70	الخصمات(جن)
	HPL	01	00	00							700			10	100	القصار(جن)
		01	40	80					-			240		10	40	علي بن بي طالب(جن)
		38	48	2180						420	16240	1570			2560	مجموع الفرقات الفرعية
	بنا لعم، 78%	65								420	21352	1570	5000		3970	المجموع العام

أنموذج 01

بطاقة تشخيص لشبكة الطرقات بمنطقة التضامن 3

الملاحظات	التوزيع العمومي		التعبيد											الطرقات			
			إجمالي الماء		الحواشي (1)		نوعية (2)				المساحة حسب الحالة (3)				العرض	الطول	
			بوصا	طن	بوصا	طن	Béton	Enrobé	tracouche	bicouche	غير معبد	رديئة	متوسطة				جيدة
الطرقات الرئيسية (4)																	
سبيغ التدخل بهذه المنطقة ضمن مشروع تعصير الطرقات المعدة والتي في حالة رديئة بداية الاشغال	10	00	1000									3400		10	500		
	08	370	740									2220		10	370		
		250	500										1750	12	250		
	18	620	2240									5620	1750		1120		
	05	00	00									1140		10	190		
	04	00	300									600		10	150		
	03	130	260									650		8	130		
	05	00	400									1000		8	200		
			00								560			10	60		
			00									560		10	80		
			00									560		10	75		
			00									910		10	130		
			00									980		10	140		

(1) توضيح المساحة للحالات التالية : جيدة : حالة لا تستوجب التدخل / متوسطة : تستوجب صيانة جزئية (مثال إعادة طبقة السير أو صيانة جزئية للحفر) / رديئة : تستوجب إعادة كلية لطبقة السير وطبقات الأسس

(2) نوعية التعبيد : غير معبد (ترية) bicouche - tracouche - Enrobé - Béton

(4) للتصيص على طول الحواشي

(5) الطرقات المرقمة لا يشملها التدخل ويقع النظر في شأنها مع مصالح وزارة التجهيز

(6) ذكر المفترقات التي تستوجب التهيئة وذلك على مستوى الطرقات التي تشهد كثافة مرورية

				00		00				-		490			10	90	قضاء (جن)
		02		90		180				-			540		10	90	علي بن أبي طالب (جن)
				00		00					700				5	140	مركب مقبرة الشهداء
		05		250		500				-		1500			10	250	زنا
		03		140		280				-			840		10	140	حرق
		03		140		280				-			840		10	140	قتل
		36		758		2206					1268	9258	1288			2065	مجموع العرقات الفرعية
	نسبة العرق: 77%	48		1378		4488					1268	11928	7888	1758		3125	المجموع العام

ITE OUED ELGAMEH-ENNOUR



اشغال تهذيب منطقة وادي القمح – حي النور

القسط عدد 1

الكلفة: 5.5 مليون دينار

مواقع التدخل: الطرقات الغير معبدة

نسبة تقدم الاشغال: 90%

محتوي الاشغال

الماء الصالح للترب	التطهير		التوزيع العمومي		التعبيد			
	عدد صنابير الربط	طول الشبكة بالكلم	التوعية	عدد الفوانيس	المساحة بالمتر مربع			الطول بالكلم
					خرسنة اسمنتية	طبقة ثلاثية	خرسنة اسفلتية	
10.8	721	7.3	SHP	400	68000	63360	22	

القسط عدد2

الكلفة: 4 مليون دينار

مواقع التدخل: الطرقات المعدة والتي تتطلب الصيانة

نسبة تقدم الاشغال: في مرحلة اعداد ملفات الانجاز من طرف المقاول

محتوي الاشغال

الماء الصالح للشرب	التطهير		التوزيع العمومي		التعبيد			الطول بالكم
	عدد صنابير الربط	طول الشبكة بالكم	التوعية	عدد الفوانيس	المساحة بالمتر مربع			
					خرسنة اسمنتية	طبقة ثلاثية	خرسنة اسفلتية	
00	00	00	SHP	00	6000	52000	100000	23



LEGENDE :

-  Limites du secteur
-  Decoupage du secteur

CITE ENNOZHA

أنموذج 01

بطاقة تشخيص لشبكة الطرقات بمنطقة. **الزهة 1**

الملاحظات	التنوير العمومي		التصنيف											الطول	العرض	الطرقات		
			تجاري للماء		تجاري (H)		تجاري (I)				المساحة حسب الحالة (2)							
			تجاري	عدد التوربين	تجاري	طن	Béton	Enrobé	tracouche	Monoché	غير معبد	رديئة	متوسطة				جيدة	
																	الطرقات الرئيسية (4)	
	SHIP	05		00	570					****			1710			10	285	مسر الوادي
	SHIP	04		00	00					***			1100			8	212	مسر الحليل الوادي (جوز)
		09			570							1100	1710			497	جميع الطرقات الرئيسية	
																		الطرقات الفرعية
	HPL	00		164	328					***					900	10	164	موسدة
	SHIP	03		00	00					***			1400			10	140	القاس
	HPL	05		00	600					***			1200			10	200	الرفا
	HPL	03		72	144								420		420	10	144	النادي خلدنا
	HPL	02								**			660			8	110	الزوكا
	HPL	01								**			400			8	80	اسمانا بن يهد
	HPL	02								**			600			8	100	مسر ابن الخطاب
	HPL	01								**			540			8	90	علي الكاشي
		00								**			700			8	130	الشمرد
	HPL	01		40	80					**					200	10	40	المساحة العربية
	HPL	02								**			550			8	110	جدا
	HPL	01								**			330			8	66	القامل بن عاتور
		00								**			480			6	120	مسر عاتور خبطة الرما
	HPL	01								**			470			8	90	ياسر مرفقات

(2) توضيح المساحة للحالات التالية : جيدة : حالة لا تستوجب التدخل / متوسطة : تستوجب صيانة جزئية (مثال إعادة طبقة السير أو صيانة جزئية للحفر) / رديئة : تستوجب إعادة كلية لطبقة السير وطبقات الأسس

(3) نوعية التثبيت : غير معبد (ترية) bicouche - tricoche - Enrobé - Béton

(4) التثبيت على طول الحواشي

(5) الطرقات المرقمة لا يشملها التدخل ويقع النظر في شأنها مع مصالح وزارة التجهيز

(6) ذكر المرفقات التي تستوجب التهيئة وذلك على مستوى الطرقات التي تشهد كثافة مرورية

	1171	61								==		300			8	60	قبح عدد
	1171	61								==		160			8	40	قبح عدد
	1171	24		276		952				==		8290	1680		1648		المجموع الموزون للقرص
	نسبة الخطأ: %78	33		276		1522						9390	1710	1680		2145	المجموع العام

أنموذج 01

بطاقة تشخيص لشبكة الطرقات بمنطقة.الزهة 2

الملاحظات	التنوير العمومي		التعبيد											الطرقات				
			مطازي المياه		الحواشي (1)		نوعية (2)				المساحة حسب الحالة (3)				العرض	الطول		
			نوعا	مقاسها	نوعا	نوعا	Enrobé	Béton	tracouche	bicouche	غير معبد	رديئة	متوسطة				جيدة	
الطرقات الرئيسية (4)																		
سيقع التدخل بهذه المنطقة ضمن مشروع تعصير الطرقات المعدة والتي في حالة رديئة	HPL	06		00		640							00	00	2560	14	320	محمد آتس
	HPL	05		00		560							400	00	1200	10	280	عبد الله الجويد
	HPL	05		00		600							1800			10	300	الهادي خشة (جزء)
	HPL	04		00		520								1560		10	260	ابن ماني
	HPL	03				320							900			8	160	عبد الطليل البرون (جزء)
بداية الاشغال 15/11/2017		22				2640							3180	1560	3760		1320	مجموع طرقات رئيسية
	HPL																	الطرقات فرعية
	HPL	02														8	90	محمد العزني
	HPL	02				200										8	100	البرق
	HPL	03				320										10	160	لمسني الشنفي
	HPL	03				280										8	140	متة بنت ومب
	HPL	05				560										10	280	رشة

(2) توضيح المساحة للحالات الآتية : جيدة : حالة لا تُستوجب التدخل / متوسطة : تُستوجب صيانة جزئية (مثال إعادة طبقة السير أو صيانة جزئية للحفر) / رديئة : تُستوجب إعادة كلية لطبقة السير وطبقات الأسس

(3) نوعية التبييد : غير معبد (تربة) bicouche - tricoche - Enrobé - Béton

(4) للتصبيص على طول الحواشي

(5) الطرقات المرصنة لا يشملها التدخل ويقع النظر في شأنها مع مصالح وزارة التجهيز

(6) ذكر المعرفات التي تُستوجب التهيئة وذلك على مستوى الطرقات التي تشهد كثافة مرورية

	IIIPL	02							---		800			8	160	المتنوع
	IIIPL	04			560				---		1680			10	280	ابن حروف
	IIIPL	02			200				---		600			10	100	ظهر ذو حان
	IIIPL	01			150				---		450			10	75	ملاية ورقية
	IIIPL	03			260				---		900			8	180	ملاية مهاد وولند
	IIIPL	04			500				---		1500			10	250	امد
	IIIPL	03			400				---		1200			10	200	امرير مالدك
	IIIPL	02			170				---		1200			12	170	حصن الكناج
	IIIPL	01			180				---		450			8	90	كمان شعرك
	IIIPL	37			3880						11450	1500			2270	المجموع الطرقات الفرعية
	نسبة التغطية 9485	60			6520						14670	2600			3055	المجموع العام

- (1) توضيح المساحة للحالات التالية : جيدة : حالة لا تسوجب التدخل / متوسطة : تسوجب صيانة جزئية (مثال إعادة طبعة المير أو صيانة جزئية للحفر) / رديئة : تسوجب إعادة كلية لطبقة المير وطبقات الأس
- (2) نوعية التجديد : غير معيد (ثرية) bicouche - tricouche - Enrobé - Béton
- (3) التخصيص على طول الحواشي
- (4) الطرقات المرصفة لا يشملها التدخل ويقع النظر في شأنها مع مصالح وزارة التجهيز
- (5) ذكر المفترقات التي تسوجب التهيئة وذلك على مستوى الطرقات التي تشهد كثافة مرورية

أنموذج 01

بطاقة تشخيص لشبكة الطرقات بمنطقة.النزهة 3

الملاحظات	التوزيع العمومي		التصنيف											الطرقات					
			مجازي المياه		الموتلي ⁽⁴⁾		نوعها ⁽³⁾				المساحة حسب الحالة ⁽²⁾				العرض	الطول			
			بوصا	طن	بوصا	طن	Béton	Enrobé	tracouche	bicouche	غير معبد	رتيبة	متوسطة				جيدة		
																	الطرقات الرئيسية ⁽⁶⁾		
	SEP	10				720						---	---	1200	2160		10	560	مطبخ ساحة الزاوي
	SEP	04		00		620						---	---		1860		10	310	جسر النهر
	SEP	14				1340								1200	4020			870	مجموع الطرقات الرئيسية
																			الطرقات الفرعية
	SEP	06		00		560						---	---	1680			10	280	الزاوي الصحي بر حيد
		00		00		330						---	---		990		10	165	الجسر بين القريتين
	SEP	06		00		640						---	---		1920		10	320	بر القم
	SEP	02		00		190						---	---		570		10	95	الزاوي
	SEP	01				140						---	---		370		8	70	سج
	SEP	04				380						---	---		950		8	190	ساحة الزاوي
	SEP	04				480						---	---		1320		10	240	الزمن
		00										---	---	650			8	130	ساحة ريد ودا
		00										---	---	3540			10	590	الاسمي
		00		00		80						---	---		750		10	125	بر حد البر
	SEP	07				660						---	---		1650		8	330	القاضي محاسن
	SEP	11				580						---	---	1000	1250		8	450	الضروي

(2) توضيح المساحة للحالات التالية : جيدة : حالة لا تسوجب التدخل / متوسطة : تسوجب صيانة جزئية (مثال إعادة طبقة السير أو صيانة جزئية للحفر) / رتيبة : تسوجب إعادة كلية لطبقة السير وطبقات الأسس

(3) نوعية التجميع : غير معبد (ترية) Bêton - Enrobé - bicouche - tricoche

(4) للتصنيف على طول الحواشي

(5) الطرقات المرصنة لا يشملها التدخل ويقع النظر في شأنها مع مصالح وزارة التجهيز

(6) ذكر المفترقات التي تسوجب التهيئة وذلك على مستوى الطرقات التي تشهد كثافة مرورية

	SHP	02				200				==			750		8	150	التوكلي
	SHP	02				200				==			1170		10	195	ابن عامر
	SHP	04				920				==			2300		8	460	يوسف ابن صالح
	SHP	01				100							250		8	50	وليد العلي
		50		90		5670				==		6070	14240	1600		3840	مجموع التفرقات القومية
	نسبة العنق: 60%	64		90		7010						9970	18260	1600		4710	المجموع العام

أنموذج 01

بطاقة تشخيص لشبكة الطرقات بمنطقة. **النزهة 4**

الملاحظات	التنوير العمومي		التصيد										الطرقات				
			مجازي المياه		الموتري (4)		نوعية (2)				المساحة حسب الحالة (3)			العرض	الطول		
			نوع	مداقير	نوع	نوع	Béton	Enrobé	triconche	bicouche	غير معبد	رديئة				متوسطة	جيدة
الطرقات الرئيسية (6)																	
سيفع التدخل بهذه المنطقة ضمن مشروع تعصير الطرقات المعيدة والتي في حالة رديئة بداية الاشغال	HPL	10		00						****		3920			12	560	حطب
	HPL	11		00		1212				****		4848			14	606	حد العيز العروي
	HPL	04		360		360				***			970		12	180	حد ميني لا القلبي
		25		360		1572						8004	970			1346	مجموع الطرقات الرئيسية
																	الطرقات الترتيحية
	HPL	03		00		270				***		675			8	135	اسد الوعاري
	HPL	09		00		00				***		2250			8	450	حد الطيم حلال
	HPL	04		00		00				***		1500			8	300	موازي حد الطيم من جهة الشرق
	HPL	02		00		00				***		420			6	100	بالي
	HPL	01		00		00				**		510			6	85	القران
	HPL	01		90										540	6	90	لم تكوم
	HPL	02								**		540			6	190	مجموع الفتح بين القران وام تكوم
	HPL	02								**		500			8	100	غرا

(2) توضيح المساحة للحالات الآتية : جيدة : حالة لا تُسَرَّجَبُ التَّخْلُ / متوسطة : تُسَرَّجَبُ صيانة جزئية (مثال إعادة طبقة السير أو صيانة جزئية للحفر) / رديئة : تُسَرَّجَبُ إعادة كلية لطبقة السير وطبقات الأسس

(3) نوعية التَّحْيِيد : غير معبد (ترية) Béton - Enrobé - triconche - bicouche

(4) التَّصْيِص على طول الحواشي

(5) الطرقات المرمَّمة لا يشملها التَّخْلُ ويُعَ النظر في شأنها مع مصالح وزارة التَّجْيِيز

(6) ذكر المفترقات التي تُسَرَّجَبُ التَّحْيِيدُ وذلك على مستوى الطرقات التي تُكْهَدُ كخافق مرورية

	HPL	03								==		850			8	170	الصح ويدا بن طب وواي الصح
	HPL	01		50		100				==				250	10	50	سوقها
	HPL	01		70		140				==				350	8	70	سها
	HPL	01		00		00				==		375			8	75	يلا
	HPL	02								==		400			6	80	طير بلل حاسبا
	HPL	01								==		250			8	70	احمد ابن
	HPL	02								==		1000			6	180	قز
	HPL	03								==		650			8	130	الصح بن احمد ابن و قز
	HPL	01										300			8	60	مواي احمد ابن من حها الشمال
	HPL	02								==		690			6	115	الصح بن قرا والسحر
		00								==		3420			10	570	مزام وادي الصح
		42		210		510				==		14500		1140		3070	مجموع التفرقات القرية
		نسبة الصافي: %76		570		2002						23358	1710	1680		4416	المصروف العام

CITE ADMINISTRATIF TATAOUINE NOUVELLE



أنموذج 01

بطاقة تشخيص لشبكة الطرقات بمنطقة الحي الإداري تطاوين الجديدة

الملاحظات	التطور العمومي		التحيد										الطرق											
			مخاري المياه		الحواشي ⁽⁴⁾		نوعية ⁽³⁾				المساحة حسب الحالة ⁽²⁾			العرض	الطول									
			وجا	م.م.م.م	وجا	طن	Béton	Enrobé	tracoché	Mosaïque	غير معبد	رتبة				موسطة	جهدية							
																				مخارج رئيسية ⁽⁶⁾				
	HPL	20		2300		2300					---								8050	16	1150	1-شحن للترب لسبي		
	HPL	10				1260					---								3010	1400	14	630	1.3-شحن مراكش	
	HPL	7				740					---								1680	910	14	370	1.5-شحن بخبر	
		37		2300		4300													4690	18360		2150	مجموع محركات رئيسية	
	HPL																							محركات الفرعية
	HPL					280													700		8	140	2-	
	HPL					280													700		8	140	3-	
	HPL					720													2160		10	360	4-شحن بون	
	HPL					520													1300		8	260	5-شحن رسة	
	HPL					240													600		8	120	6-	
	HPL					140													420		10	70	7-	

⁽²⁾ توضيح المساحة للحالات التالية : جيدة : حالة لا تستوجب التدخل / موسطة : تستوجب صيانة جزئية (مثال إعادة طبة السير أو صيانة جزئية للحفر) / رديئة : تستوجب إعادة كلية لطبة السير وطبقات الأسس

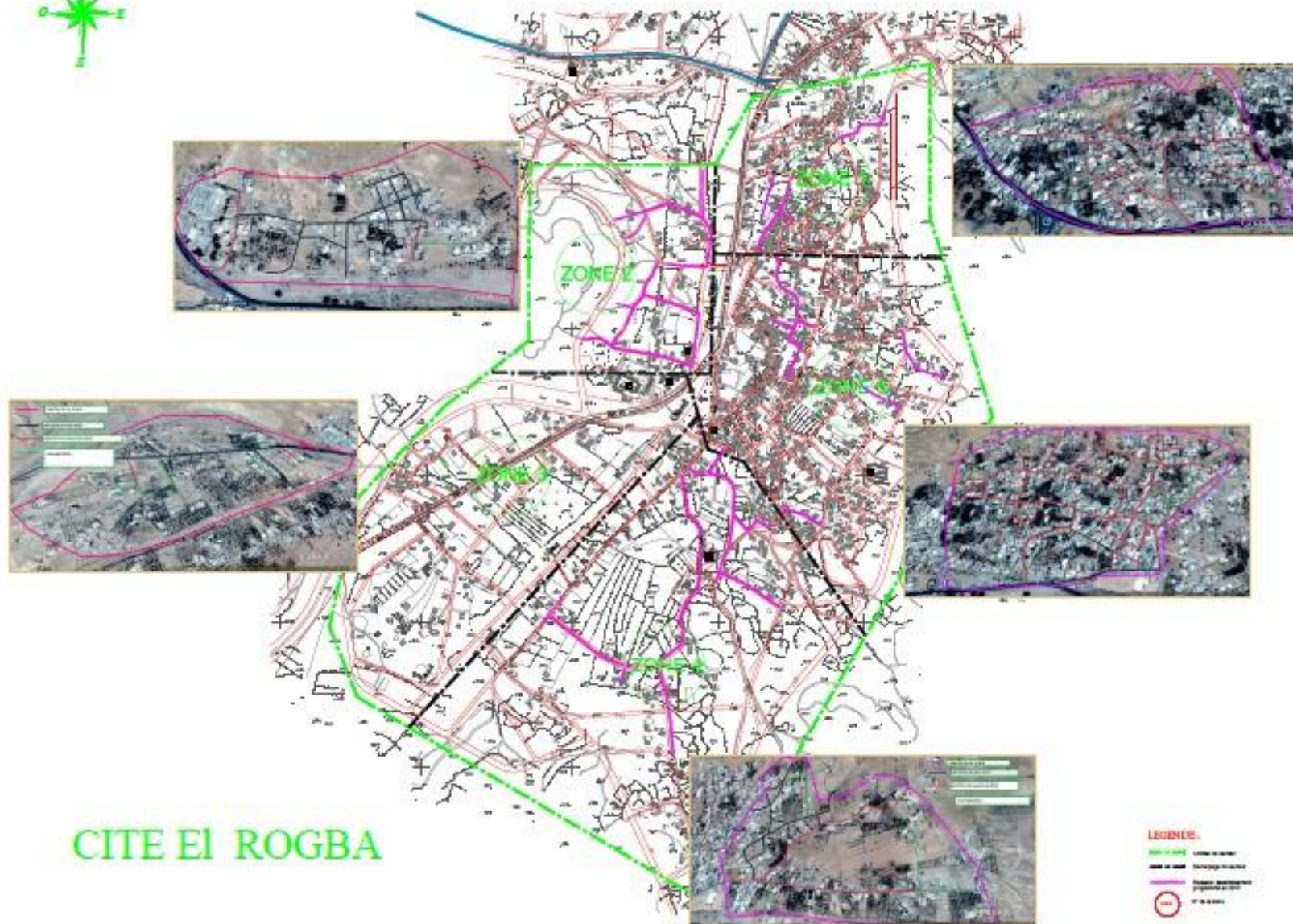
⁽³⁾ نوعية التحيد : غير معبد (ترية) (Béton - Enrobé - tricouche - bicouche)

⁽⁴⁾ التنصيص على طول الحواشي

⁽⁵⁾ الطرقات المرصفة لا يشملها التدخل ويتبع النظر في شأنها مع مصالح وزارة التجهيز

⁽⁶⁾ ذكر المعرفات التي تستوجب التهيئة وذلك على مستوى الطرقات التي تشهد كثافة مرورية

	HPL	03			220				---		660		10	110	-8
	HPL	03			340				---		1020		10	170	9-نوع الزينة
					340				---		1190		12	170	10-نوع نوات
		15			1800				---	1750	6300		10	1150	11-نوع خضعة
	SHIP	04			450				---		1350		10	225	12-نوع عبادة
		03			280				---			980	14	140	14-نوع عبادة
					220				---			660	10	110	-16
					220				---			660	10	110	-17
		04			420				---		1260		10	210	18-نوع صيرطة
		05			640				---		1920		10	320	19-نوع عبادة
		05			600				---		1190	910	14	300	20-نوع نوافذ الشط
		02			220				---		660		8	110	21
		02			170				---		505		8	85	-22
		02			220				---		550		8	110	23
		01			70				---		165		8	35	24
		02			170				---		505		8	85	25
					170				---		505		8	85	-26
		06			760				---		1680	980	14	380	27-نوع تونس
		04			450				---		1350		10	225	28
		02			240				---		720		10	120	29
		04			460				---		1380		10	230	30
		02			160				---		400		8	80	31
		01			120				---		300		8	60	32
		02			260				---		650		8	130	33-نوع ليبيا
		02			200				---		500		8	100	-34
									---	720			12	190	35
		97		1918	5338					2470	30640			6120	مجموع الفرقات الفرعية
	نسبة المصارف %K2	134		2269	6190					11000	25330			8200	المجموع العام



CITE EL ROGBA

LEGENDE

- Lignes de zones
- Espaces réservés pour l'habitat individuel
- Espaces réservés pour l'habitat individuel
- 100 m de rayon

أمودج 01

بطاقة تشخيص لشبكة الطرقات بمنطقة الرقبة 1

الملاحظات	التنوير العمومي		التعبيد											الطول	العرض	الطرقات			
			مجازي المياه		بيوتيني ⁽¹⁾		نوعية ⁽²⁾					المساحة حسب الحالة ⁽³⁾							
			بوصا	طن	بوصا	طن	Béton	Enrobé	tracouche	tracouche	غير معبد	رديئة	متوسطة				جيدة		
																	الطرقات الرئيسية ⁽⁴⁾		
	SIIP	12	00		1320						****		3100				8	620	السرير
		00	00		00						***		925				8	185	العب
	SIIP	8			960						**		2400				8	480	الرباط
		20			2280								6425					1285	مساحة الطرقات الرئيسية
																			الطرقات الفرعية
	SIIP	07			620						***		1860				10	310	اللاجر
	HPL	07	00		600						***		1500				8	300	الاصوات
	SIIP	05	00		00						***		1150				10	230	المرابو
مشروع التطهير بصدد الانجاز		00			00								950				8	190	الغندر
		00	00		440						**		1600				8	320	العين
	SIIP	10			00						**		4640				8	580	الحداد
	SIIP	02			00						**		960				4	240	نظارة مع لاجر مع الرباط
مشروع التطهير بصدد الانجاز		00									**		936				4	234	نظارة مع لاجر مع الحداد
		00			240						**		600				8	120	نظارة مع لاجر بالاصوات
											**		750				6	150	مطبخ مع لاجر بالاصوات
		31			1900						**		14946					2674	مساحة الطرقات الفرعية

(2) توضيح المساحة للحالات التالية : جيدة : حالة لا تستوجب التدخل / متوسطة : تستوجب صيانة جزئية (مثال إعادة طبقة السير أو صيانة جزئية للحفر) / رديئة : تستوجب إعادة كلية لطبقة السير وطبقات الأسس

(3) نوعية التعبيد : غير معبد (تربة) - Enrobé - Béton - bicouche - tricouche

(4) التصبص على طول الحواشي

(5) الطرقات المرقمة لا يشملها التدخل ويقع النظر في شأنها مع مصالح وزارة التجهيز

(6) ذكر المعرفات التي تستوجب التهيئة وذلك على مستوى الطرقات التي تشهد كثافة مرورية

كشف حول وضعية البنية الاساسية

حي الرقبة

المنطقة 2:

الربط بشبكة التطهير (%)	التنوير العمومي		الطرق			الطول الجملي للتهيج و الشوارع بالكلم
	نسبة التغطية (%)	العدد الجملي لنقاط الاضاءة	حالتها سيئة و تتطلب الصيانة (م 2)	بالطبعة المضاعفة او غيرها و حالتها جيدة او متوسطة (م 2)	بالطبعة الاسفلتية و حالتها جيدة او متوسطة (م 2)	
00						
مشروع التطهير بصدد الانجاز	55	32	750	8000		8200
						3

كشف حول وضعية البنية الاساسية

هي الرقبة

المنطقة : 3

الربط بشبكة التطهير (%)	التنوير العمومي		الطرق				الطول الجملي للاتهج و الشوارع بالكم
	نسبة التغطية (%)	العدد الجملي لنقاط الاضاءة	معد			غير معد (م 2)	
حالتها سينة و تتطلب الصيانة (م 2)			بالطيفة المضاعفة او غيرها و حالتها جيدة او متوسطة (م 2)	بالطيفة الاسفلتية و حالتها جيدة او متوسطة (م 2)			
00 غير مجهز بشبكة التطهير ولا وجود لبرنامج معلوم	30	12	1250	2000		7000	2

كشف حول وضعية البنية الاساسية

حي الرقبة

المنطقة 4:

الربط بشبكة التطهير (%)	التزوير العمومي		الطرق				الطول الجملي للاتيج و الشوارع بالكم
	نسبة التغطية (%)	العدد الجملي لنقاط الانضاعة	معد			غير معد (م 2)	
حالتها سيئة و تتطلب الصيانة (م 2)			بالطيفة المضاعفة اي غيرها و حالتها جيدة او متوسطة (م 2)	بالطيفة الاسفلتية و حالتها جيدة او متوسطة (م 2)			
20							
مشروع التطهير بصدد الانجاز							
	72	75	9500	9000		11400	5.1

أنموذج 01

بطاقة تشخيص لشبكة الطرقات بمنطقة الرقبة 5

الملاحظات	التوزيع العمومي		التعبيد											الطرقات					
			الجزء الجاهز للبناء		المجموعي (1)		نوعية (2)					المساحة حسب الحالة (3)			العرض	الطول			
			نوعا	عدد كم	نوعا	عدد	Béton	Enrobé	tracouche	Monochrome	غير معبد	ردئية	متوسطة				جيدة		
الطرقات الرئيسية (4)																			
الجمعا	HPL	05		00	760		---		---					2600			10	380	
الفرع	HPL	11		00	1040				---				3120				10	520	
الفرع	HPL	13			1320				---				3960				10	660	
المسح	HPL	10			960								2880				10	480	
مجموع الطرقات الرئيسية		29			4080								9560	2600				2040	
الطرقات الفرعية																			
الفرع		00		00	340									940			8	170	
المسح		00		00	340									2300			10	370	
السيور	HPL	05		00	900									2970			8	450	
الغلة	HPL	05			420									1260			12	210	
الرباط	HPL	04			580									1580			8	290	
المنزل	HPL	08												2680			8	480	
المسح	HPL	02			170									510			8	85	
المسح	HPL	02			180									540			8	90	
مسك الطريق	HPL	04			220									1050			8	210	

(2) توضيح المساحة للحالات التالية : جيدة : حالة لا تستوجب التدخل / متوسطة : تستوجب صيانة جزئية (مثال إعادة طبقة السير أو صيانة جزئية للحفر) / رديئة : تستوجب إعادة كلية لطبقة السير وطبقات الأسس

(3) نوعية التعبيد : غير معبد (تربة) bicouche - tracouche - Enrobé - Béton

(4) التصحيح على طول الحواشي

(5) الطرقات المرصفة لا يشملها التدخل ويقع النظر في شأنها مع مصالح وزارة التجهيز

(6) ذكر المفترقات التي تستوجب التهيئة وذلك على مستوى الطرقات التي تشهد كثافة مرورية

CITE EL BER



أنموذج 01

بطاقة تشخيص لشبكة الطرقات بمنطقة الـ بر حوي

الملاحظات	التوزيع العمومي		التحديد										الطرقات							
			مطازي المياه		تربة ⁽²⁾				المساحة حسب الحالة ⁽²⁾			العرض		الطول						
			نوا	نق	نوا	نق	Béton	Enrobé	tracouche	tracouche	غير معبد				رديئة	متوسطة	جيدة			
	شيف	مداوير																		
	شيف	11															2040	10	340	مطوقات رئيسية ⁽⁴⁾
																				10-شيف بامستن
																				مجموع مطوقات رئيسية
																				مطوقات ترابية
	شيف	05																		1-
	شيف	03																		2-
	شيف	03																		3-
	شيف	04																		4-
	شيف	05																		5-
	شيف	02																		6-
	شيف	02																		7-
	شيف	02																		8-
	شيف	08																		9-شيف لامين
	شيف	05																		11-

(2) توضيح المساحة للحالات التالية : جيدة : حالة لا تسوجب التداخل / متوسطة : تسوجب صيانة جزئية (مثل إعادة طبة السير أو صيانة جزئية للحفر) / رديئة : تسوجب إعادة كلية لطبة السير وطبقات الأس

(3) نوعية التبيد : غير معبد (تربة) Enrobé - Béton - bicouche - tricouche

(4) التوصيف على طول الحواشي

(5) الطرقات المرممة لا يشملها التداخل ويقع النظر في شأنها مع مصالح وزارة التجهيز

(6) ذكر المعرفات التي تسوجب التهيئة وذلك على مستوى الطرقات التي تشهد كثافة مرورية

		03	100	200			---					500	£	100	-12
		07	220	440			---					1320	£	220	-13
		06	200	400			---		---	750		1200	£	350	-14
		08	340	680	---		---					2040	£	340	-15
		02	100	200			---					600	£	100	-16
		08	290	580	---		---					1740	£	290	-17
			70		•							420	£	70	-18
		11		1300				---				3900	£	650	-19
									---	350			£	70	-20
		07						---		1000			£	200	-21
									---	600			£	120	-22
	مردود								---	4860			£	780	-23
		03	2536	6236						10318		19676		5158	مجموع المخرقات التربوية
	نسبة المخرقات %95	100	2536	6236						10318		21118		5698	المجموع العام

CITE KSAR EL MGABLA



أنموذج 01

بطاقة تشخيص لشبكة الطرقات بمنطقة. قصر المقابلة 1

الملاحظات	التوزيع العمومي		التجهيز											الطرقات							
			الموازي ⁽¹⁾				توية ⁽²⁾					المساحة حسب الحالة ⁽³⁾			العرض	الطول					
			محاري المياه				Béton		Enrobé		tracouche		غير معبد				رديئة	متوسطة	جيدة		
	كم	عدد	كم	عدد	كم	عدد	كم	عدد	كم	عدد	كم	عدد	م	م	م	م	م	م	م		
																					مطويات رئيسية ⁽⁴⁾
	SIOP	07		250		500								1500			10	230			1-نوع ريد
	SIOP	10		400		800								2400			10	400			2-نوع اكوية
	SIOP	06		200		400							1200	1200			8	400			10-نوع
		23		1238		2468							1288	5188				1858			مجموع مطويات رئيسية
																					مطويات فرعية
		06		500		1000								600	3000		08	600			3-نوع نمر مائل
		0		00		00								1080			08	180			4-
		00		00		00								600			8	100			5-
		00				00								1140			10	190			6-
		00		00		00								1380			10	230			7-
		04												1500			08	250			8-
	SIOP	07		150		300								1860	1860		08	620			9-نوع نمر
		04		218		436								1308			10	218			11-

(2) توضيح المساحة للحالات التالية : جيدة : حالة لا تستوجب التدخل / متوسطة : تستوجب صيانة جزئية (مثال إعادة طبة السير أو صيانة جزئية للحفر) / رديئة : تستوجب إعادة كلية لطبقة السير وطبقات الأسس

(3) نوعية التجهيد : غير معبد (ثوية) Enrobé - Béton - bicouche - tricoouche

(4) للتصنيف على طول الحواشي

(5) الطرقات المرصمة لا يشملها التدخل ويوقع النظر في شأنها مع مصالح وزارة التجهيز

(6) ذكر الملاحظات التي تستوجب الأهمية وذلك على مستوى الطرقات التي تشهد كثافة مرورية

	SIIP			200		400			***				1200		08	200	-12
غير مجهز بشبكة التطهير												1140			08	190	13-نسخ الوردية
		21		1918		5338						10605	6668			2778	مجموع الخزانات الوردية
	نسبة العنبر: 57%	43		2268		6198						11895	11168			3828	المجموع العام

أنموذج 01
بطاقة تشخيص لشبكة الطرقات بمنطقة قصر المقابلة 2

الملاحظات	التنوير العمومي		التعبيد											الطرقات						
			محاري المياه		الحواشي ⁽⁴⁾		تربة ⁽⁵⁾				المساحة حسب الحالة ⁽⁶⁾				العرض	الطول				
			ويما	م.م.م	ويما	م.م.م	حجر	حصى	حصى	حصى	حصى	رديئة	متوسطة				جيدة			
																				طرق رئيسية ⁽⁴⁾
	SIIP	20		250		500												10	850	1- سطح م.م.م
	HPL	20		920		1840												10	920	2- سطح غير موم
		40		1170		2340													1770	مجموع طرق رئيسية
																				طرق ترابية
				290														08	290	3- غير مجهز بشبكة التطهير
		10		700		1400												08	1030	4- سطح حوسي
	انجاز الحفر والعملة حذبة حفر موم اعطاء الماء الحظ والمياه جليا	00		00		00												7	480	5-
		00		80		00												8	80	6-
		00		00		00												8	130	7-
																		08	70	8-
				150		300												08	120	9-
																		8	170	10-
				1140		1700													2370	مجموع طرق

(2) توضيح المساحة للحالات التالية : جيدة : حالة لا تستوجب التدخل / متوسطة : تستوجب صيانة جزئية (مثال إعادة طبة السير أو صيانة جزئية للحفر) / رديئة : تستوجب إعادة كلية لطبقة السير وطبقات الأسس

(3) نوعية التجميع : غير معبد (ثربة) bicouche – tricoche – Enrobé – Béton

(4) للتصبيب على طول الحواشي

(5) الطرقات المرصمة لا يشملها التدخل ويضع النظر في شأنها مع مصالح وزارة التجهيز

(6) ذكر المعرفات التي تستوجب التهيئة وذلك على مستوى الطرقات التي تشهد كثافة مرورية

		10														الفرعية
	نسبة الخطأ: 66 %	50		2260		6190						11808	11160		3028	المجموع العم

ITE BROURMET



اشغال تهذيب منطقة الرياض – حي برورمت

الكلفة: 5.4 مليون دينار

نسبة تقدم الاشغال: 100%

محتوي الاشغال

الماء الصالح للشرب	التطهير		التزوير العمومي		التعبيد			الطول بالكلم
	عدد صناعيق الربط	طول الشبكة بالكلم	النوعية	عدد القوائيس	المساحة بالمتر مربع			
					خرساة اسمنتية	طبقة ثلاثية	خرساة اسفلتية	
6.05	655	5.217	SHP	503	30408	00	96530	23.6

CITE GHORGHAR



أنموذج 01

بطاقة تشخيص لشبكة الطرقات بمنطقة حي غرغار

الملاحظات	التنوير العمومي		التعميد											الطرقات					
			معايير المياه		الحواشي ⁽¹⁾		نوعية ⁽²⁾					المساحة حسب الحالة ⁽²⁾				العرض	الطول		
			نوع	عدد العوارض	نوع	نوع	Béton	Enrobé	tracochi	bicouche	غير معبد	رديئة	متوسطة		جيدة				
																		الطرقات الرئيسية ⁽³⁾	
		16				600							1800	2400			8	800	11-منهج مائتة
		16																	مجموع الطرقات الرئيسية
																			الطرقات الفرعية
	HPL			90		180			---						540		8	90	-1
	HPL	06										2350					8	470	-2-منهج متفرقة
	HPL	02						---				550	400				8	175	-3
				100		200			---					500			8	100	-4-منهج تديل
	HPL					140					---	600					8	120	-5
	HPL	02		120				---				500		600			8	220	-6
				115				---						575			8	115	-7
	HPL	02		260		520		---	---			500	800				8	260	-8
	HPL	02		70		140			---				420				8	70	-9-منهج سلسية
	HPL	02		110		220			---				550				8	110	-10
	HPL	02		140		280					---	600	840				8	240	-12-منهج جامع

(2) توضيح للمساحة للحالات التالية : جيدة : حالة لا تستوجب التدخل / متوسطة : تستوجب صيانة جزئية (مثال إعادة طبقة السير أو صيانة جزئية للحفر) / رديئة : تستوجب إعادة كلية لطبقة السير وطبقات الأسس

(3) نوعية التعميد : غير معبد (تربة) bicouche - tricoche - Enrobé - Béton

(4) التصحيح على طول الحواشي

(5) الطرقات المرصمة لا يشملها التدخل ويقع النظر في شأنها مع مصالح وزارة التجهيز

	HPL	03		170		240				***		1020		08	170	-13
غير مجهز بتقنيات التطهير	HPL	03		220		440				**		1320		08	220	-14
	HPL	02		190		380			**				1140	08	190	-15
	HPL	03		270		540	**						1620	08	270	-16
	HPL	00		00		00				**		540		08	90	-17
	HPL	04		280		560				**			1680	08	280	-18
	HPL	00		00		00				**		660		08	110	-19
		33				2840						9890			3300	مجموع الفترات الفرعية
	نسبة المصنوع %60	49				2135						9890			4100	المصنوع المزمع

CITE ABBES



CITE TAMAZZOUT

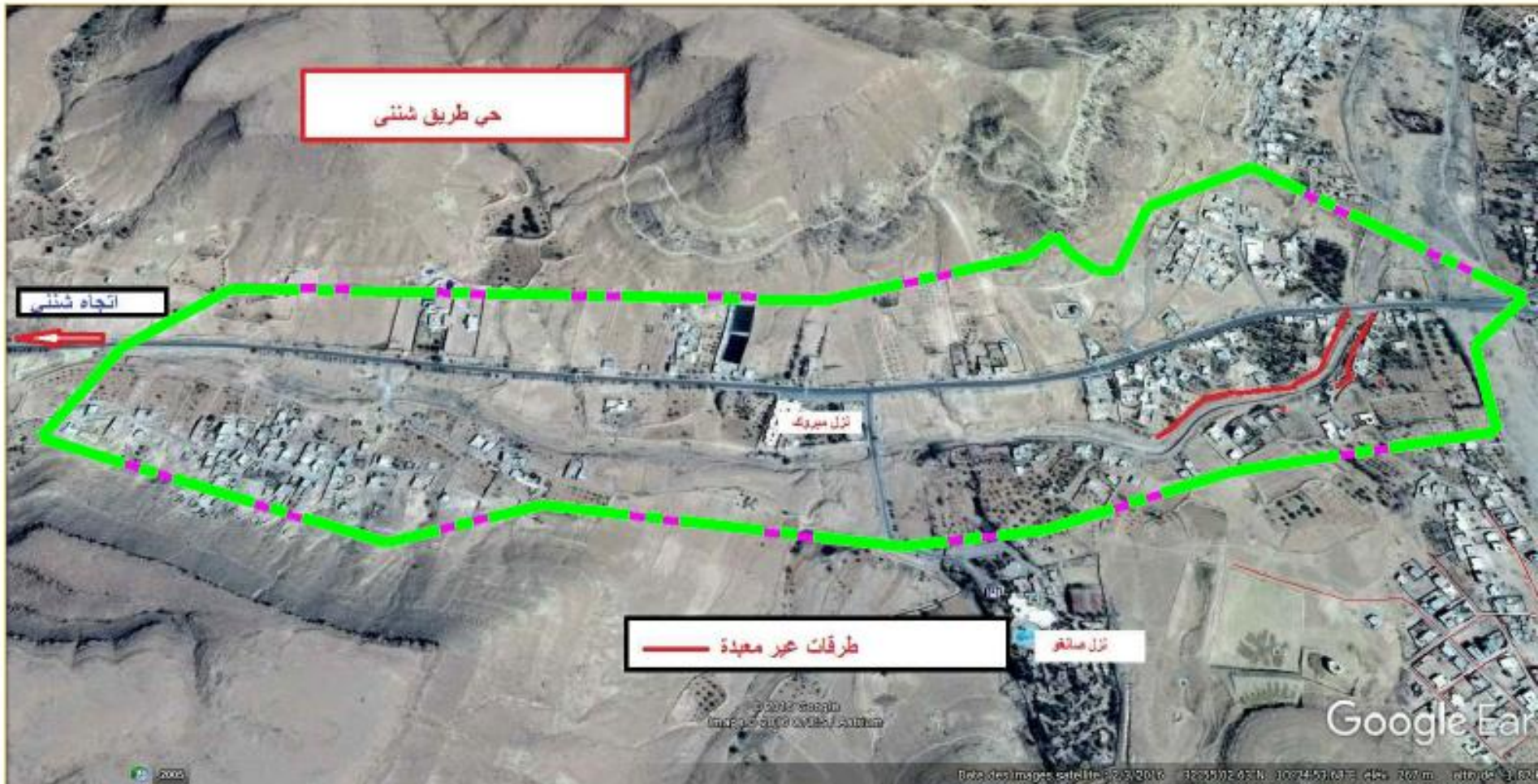


كشف حول وضعية البنية الاساسية

المنطقة حي تمزوت

الربط بشبكة التطهير (%)	التنوير العمومي		الطرق				الطول الجملي للانج و الشوارع بلكم
	نسبة التغطية (%)	العدد الجملي لنقاط الاضاءة	معد			غير معد (م 2)	
حالتها سيئة و تتطلب الصيانة (م 2)			بالطبعة المضاعة او غيرها و حالتها جيدة او متوسطة (م 2)	بالطبعة الاسفلتية و حالتها جيدة او متوسطة (م 2)			
المنطقة 1 و 3 و جزء من المنطقة 2 تقع خارج منال التهيئة غير مجهزة وغير مبرمجة							
0	36	25		3400		20400	3 ,4

CITE BEYYECH ROUTE CHENINI



كشف حول وضعية البنية الاساسية

المنطقة: حي طريق شنني

الربط بشبكة التطهير (%)	التنوير العمومي		الطرق				الطول الجملي للتبج و الشوارع بلكم
	نسبة التغطية (%)	العدد الجملي لنقاط الاضاءة	معد			غير معد (م 2)	
			حالتها سيئة و تتطلب الصيانة (م 2)	بالطبة المضاعة او غيرها و حالتها جيدة او متوسطة (م 2)	بالطبة الاسفلتية و حالتها جيدة او متوسطة (م 2)		
غير مجهزة وغير مبرمجة	30	14	4150	3640	1750	2750	2.35

CITE BEN MAHMOUD



أنموذج 01

بطاقة تشخيص لشبكة الطرقات بمنطقة محمود بن دبي

الملاحظات	التوزيع العمومي		التحديد													الطرقات		
			جزري المياه		الحوائط ⁽⁴⁾		تربة ⁽³⁾				المساحة حسب الحالة ⁽²⁾			العرض	الطول			
			وجا	طن	وجا	طن	Béton	Enrobé	trouche	bicouche	غير معبد	رديئة	متوسطة				جيدة	
	وجا	م.م	وجا	طن	وجا	طن	Béton	Enrobé	trouche	bicouche	غير معبد	رديئة	متوسطة	جيدة				
																		الطرقات الرئيسية ⁽⁵⁾
																		مجموع الطرقات الرئيسية
																		الطرقات الفرعية
	10%	04				350						875			8	175		-1
	10%	04				340						850			8	170		-2
	10%	02				160						400			8	80		-3
	10%	03				270						675			8	135		-4
	10%	02				140						600			8	70		-5
		04				390						975			8	195		-6
	10%	03				240						600			8	120		-7

⁽²⁾ توضيح المساحة للحالات التالية : جيدة : حالة لا تُسوّج التداخل / متوسطة : تُسوّج صيانة جزئية (مثال إعادة طبقة السير أو صيانة جزئية للحفر) / رديئة : تُسوّج إعادة كلبة لطبقة السير وطبقات الأسس

⁽³⁾ نوعية التحديد : غير معبد (تربة) bicouche - trouche - Enrobé - Béton

⁽⁴⁾ التصييص على طول الحوائط

⁽⁵⁾ الطرقات المرصمة لا يشملها التداخل ويقع النظر في شأنها مع مصالح وزارة التجهيز

	HPL	04				398				—		975			8	195	-8
	HPL	01				110				—		385			8	55	-9
		02				168				—		568			8	80	-10
		23				2550						6895				1275	مجموع الفرق القرتية
	نسبة الخطأ: %100	23				2550						6895				1275	المجموع العام

CITE EL MOUADHFINE

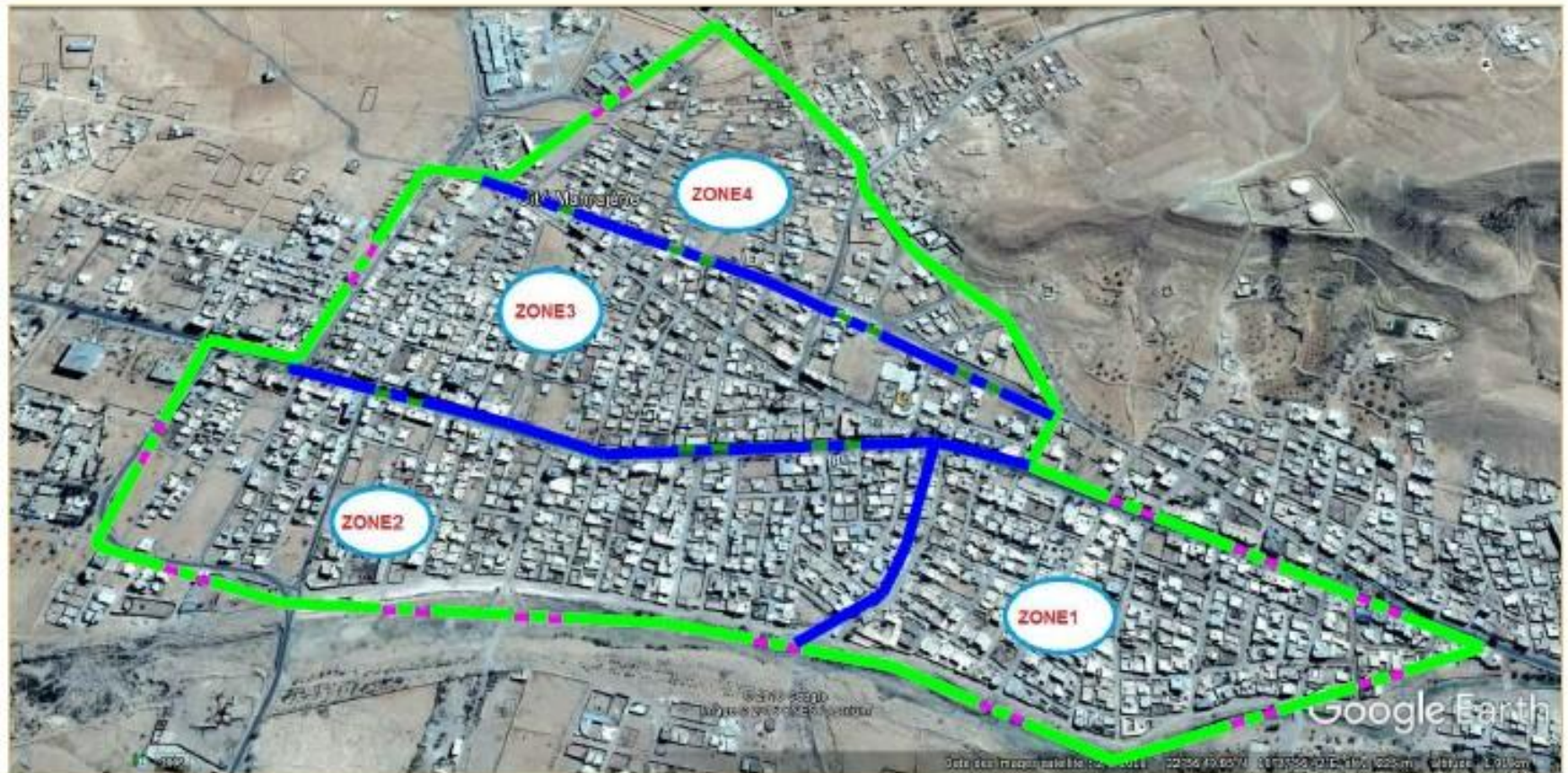


كشف حول وضعية البنية الاساسية

المنطقة حي الموظفين

الربط بشبكة التطهير (%)	التنوير العمومي		الطرق				الطول الجملي للتصيح و الشوارع بلكم
	نسبة التغطية (%)	العدد الجملي لنقاط الاضاءة	معد			غير معد (م 2)	
حالتها سيئة و تتطلب الصيانة (م 2)			بالطبعة المضاعة او غيرها و حالتها جيدة او متوسطة (م 2)	بالطبعة الاسفلتية و حالتها جيدة او متوسطة (م 2)			
اشكاليات فنية تحول دون ربط الجزء الغير مجهز بشبكة التطهير	70	85	60	5500		4500	2.0

CITE MAHRAGENE



كشف حول وضعية البنية الاساسية

المنطقة حي المهرجان

الربط بشبكة التطهير (%)	التزوير العمومي		الطرق				الطول الجملي للتحج و الشوارع بالكم
			معبد			غير معبد (م 2)	
	نسبة التغطية (%)	نسبة التغطية (%)	العدد الجملي لتقاط الاضاءة	حالتها سيئة و تتطلب الصيانة (م 2)	المضاعفة بالطبقة او غيرها و حالتها جيدة او متوسطة (م 2)		
100	98	524	6000	11500	7000	10500	18.5

ملاحظة: تم التدخل بالحي حسب المحيط المبين بالخريطة المصاحبة في اطار تهذيب وادماج الاحياء السكنية.

CITE COMPLEXE SPORTIF

حي المركب الرياضي



أنموذج 01 بطاقة تشخيص لشبكة الطرقات بمنطقة المركب الرياضي

الملاحظات	التوزيع العمومي		التعبيد													الطرقات				
			مطازي المياه		الحواشي ⁽⁴⁾		نوميا ⁽³⁾				المساحة حسب الحالة ⁽²⁾			العرض	الطول					
			وبا	قن	وبا	قن	Béton	Enrobé	tracouche	tracouche	حجرية	متوسطة	رديئة				غير مهذب			
																		الطرقات الرئيسية ⁽⁵⁾		
غير مجهز بشبكة التطهير		00													2700			10	450	-10
غير مجهز بشبكة التطهير		00													4620			14	660	-13
															7328				1118	مجموع طرقات رئيسية
غير مجهز بشبكة التطهير																				الطرقات الصعبة
غير مجهز بشبكة التطهير		00													1080			10	180	-1
غير مجهز بشبكة التطهير		00													1080			10	180	-2
غير مجهز بشبكة التطهير		00													1080			10	180	-3
غير مجهز بشبكة التطهير		00													1080			10	180	-4
غير مجهز بشبكة التطهير		00													1080			10	180	-5

⁽²⁾ توضيح المساحة للحالات التالية : جيدة : حالة لا تُسوّج التدخل / متوسطة : تُسوّج صيانة جزئية (مثال إعادة طبقة السير أو صيانة جزئية للحفر) / رديئة : تُسوّج إعادة كلية لطبقة السير وطبقات الأسس

⁽³⁾ نوعية التّعبيد : غير معبد (ترية) bicouche - tricoche - Enrobé - Béton

⁽⁴⁾ للتصبيص على طول الحواشي

⁽⁵⁾ الطرقات المرصّمة لا يشملها التدخل ويُع نظر في شأنها مع مصالح وزارة التّجهيز

⁽⁶⁾ ذكر المعرّفات التي تُسوّج التّهيئة وذلك على مستوى الطرقات التي تُشهد كثافة مرورية

غير مجهز بشبكة التطهير		00									---	870			10	145	-6
غير مجهز بشبكة التطهير		00									---	1020			10	170	-7
غير مجهز بشبكة التطهير		00									---	1080			10	180	-8
غير مجهز بشبكة التطهير		00									---	950			10	160	-9
غير مجهز بشبكة التطهير		00									---	540			10	90	-11
غير مجهز بشبكة التطهير		00									---	1200			10	200	-12
غير مجهز بشبكة التطهير		00									---	1500			10	250	-14
		00										12578				2095	مجموع الطرق القرية
	نسبة المغطى %:	00										19894				3205	المجموع المم

ITE ESSALEM



كشف حول وضعية البنية الاساسية

المنطقة حي السلام

الربط بشبكة التطهير (%)	التنوير العمومي		الطرق				الطول الجملي للانج و الشوارع بالكم
	نسبة التغطية (%)	العدد الجملي لنقاط الاضاءة	معد			غير معد (م 2)	
			حالتها سيئة و تتطلب الصيانة (م 2)	المضاعة بالطبقة او غيرها و حالتها جيدة او متوسطة (م 2)	بالطبقة الاسفلتية و حالتها جيدة او متوسطة (م 2)		
100	100	36	2500	2000		2500	1500

CITE IBN SINA



كشف حول وضعية البنية الاساسية

المنطقة حي ابن سينا

الربط بشبكة التطهير (%)	التتوير العمومي		الطرق				الطول الجملي للاتيج و الشوارع بكلم
	نسبة التغطية (%)	العدد الجملي لنقاط الاضاعة	معد			غير معد (م 2)	
			حالتها سينة و تتطلب الصيانة (م 2)	بالطبة المضاعة او غيرها و حالتها جيدة او متوسطة (م 2)	بالطبة الاسفلتية و حالتها جيدة او متوسطة (م 2)		
100	95	90	4000	10500		3500	3.6

CITE TATAOUINE NOUVELLE



كشف حول وضعية البنية الاساسية

المنطقة حي تطاوين الجديدة

المنطقة عدد 1

الربط بشبكة التطهير (%)	التنوير العمومي		الطرق				الطول الجملي للتبوع و الشوارع بالكم
	نسبة التغطية (%)	العدد الجملي لنقاط الاضاءة	معد			غير معد (م 2)	
			حالتها سيئة و تتطلب الصيانة (م 2)	المضاعة بالطيفة اي غيرها و حالتها جيدة او متوسطة (م 2)	بالطيفة الاسفلتية و حالتها جيدة او متوسطة (م 2)		
منطقة في اغلبها غير مجهزة بشبكة التطهير	10	11	2400			27000	5

ملاحظة: * تم الاقتصار على جرد الطرق الاهلة بالسكان.

المنطقة عدد 2

الربط بشبكة التطهير (%)	التزوير العمومي			الطرق			الطول الجملي للتبج و الشوارع بالكم	
	نسبة التغطية (%)	العدد الجملي لتقاط الاضاعة التي تتطلب الصيانة	العدد الجملي لتقاط الاضاعة	معد				غير معد (م 2)
				حلتها سينة و تتطلب الصيانة (م 2)	المضاعفة بالطبقة او غيرها و حالتها جيدة او متوسطة (م 2)	بالطبقة الاسفلتية و حالتها جيدة او متوسطة (م 2)		
غير مجهزة بشبكة التطهير	30		23	900			22800	4

ملاحظة*: تم الاقتصار على جرد الطرق الأهلة بالسكان.

المنطقة عدد 3

الربط بشبكة التطهير (%)	التزوير العمومي			الطرق				الطول الجملي للتحجج و الشوارع بالكلم
	نسبة التغطية (%)	العدد الجملي لنقاط الاضاعة التي تتطلب الصيانة	العدد الجملي لنقاط الاضاعة	معيّد			غير معيّد (م 2)	
				حالتها سيئة و تتطلب الصيانة (م 2)	المضاعفة بالطبقة او غيرها و حالتها جيدة او متوسطة (م 2)	بالطبقة الاسفلتية و حالتها جيدة او متوسطة (م 2)		
غير مجهزة بشبكة التطهير	00		00	00	1200		9000	1.7

ملاحظة*: تم الاقتصار على جرد الطرق الأهله بالسكان .